

Το παρόν εγχειρίδιο χρήσης, συναρμολόγησης και συντήρησης αποτελεί τμήμα της μελέτης για την εναρμόνιση του μηχανήματος με τον Ευρωπαϊκό κανονισμό ασφαλείας των μηχανών 2006/42 ΕΚ.

Σύμφωνα με την μελέτη δύναται να φέρει σήμανση **CE**.

Το εγχειρίδιο αυτό αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της **Μηχανής Ρυμούλκας-Καρότσας-Πλατφόρμας μεταφοράς** και πρέπει να είναι στην διάθεση οποιουδήποτε θελήσει να θέσει σε λειτουργία, να συντηρήσει, να επισκευάσει ή να ρυθμίσει τη λειτουργία της μηχανής και για εύκολη και γρήγορη αναζήτηση στοιχείων.

Διατηρείται πλησίον της μηχανής, σε μέρος που δεν έχει υγρασία, σκόνη ή υψηλή θερμοκρασία. Σε περίπτωση καταστροφής ή απώλειας ζητήστε αντίγραφο από τον κατασκευαστή ή τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο.

Ο κατασκευαστής δεν είναι υπεύθυνος για προβλήματα που θα δημιουργηθούν από κακή ή λανθασμένη εγκατάσταση και σέρβις. Μόνο εκπαιδευμένοι χειριστές-συντηρητές πρέπει να χειρίζονται ή να συντηρούν τις γεωργικές μηχανές .

ΠΝΕΥΜΑΤΙΚΑ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ © Το εγχειρίδιο αυτό είναι πνευματική ιδιοκτησία της εταιρία **Φωτόπουλος**. Κάθε χρήση και αναπαραγωγή που δεν εγκρίνονται από την εταιρία είναι απαγορευμένες. Όλες οι πληροφορίες , απεικονίσεις και προδιαγραφές σε αυτό το εγχειρίδιο είναι βασισμένες στις πιο πρόσφατες πληροφορίες κατά την διάρκεια της δημοσίευσης και δεν γίνεται αποδεκτή καμία ευθύνη για τυχόν παραλήψεις είτε ασάφειες παρά το ότι το εγχειρίδιο συντάχθηκε με την οφειλόμενη προσοχή , η οποία και καθιστά αυτό όσο το δυνατό πληρέστερο και ακριβέστερο.. Η εταιρία διατηρεί το δικαίωμα να κάνει αλλαγές οποιαδήποτε στιγμή χωρίς ειδοποίηση. Συντάχθηκε και εκδόθηκε για την εταιρία


διαδικασίες των γεωργικών εργασιών να αναπτύσσονται και να απαιτείται προσαρμογή τους όλο και περισσότερο σύμφωνα με τις Ευρωπαϊκές διατάξεις.

2. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΓΕΝΙΚΕΣ ΟΔΗΓΙΕΣ-ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

Στην κατασκευή αυτής της μηχανής τα πάντα έχουν γίνει για να κάνουν πιο σίγουρη την δική σας εργασία. Η σύνεση όμως είναι αναντικατάστατη και δεν υπάρχει καλύτερος κανόνας από εκείνον που προλαμβάνει το ατύχημα.




Η μηχανή **Πλατφόρμα** ανήκει στην κατηγορία των ρυμουλκούμενων **Γεωργικών μηχανημάτων** .

Η μηχανή αυτή σχεδιάστηκε και κατασκευάστηκε κατά τους κανονισμούς σύμφωνα με της οδηγίας 2006/42 ΕΚ βάσει των προτύπων: **EN 4254-1,EN1853**

Αυτό το σύμβολο ασφαλείας ταυτίζεται με ουσιαστικά μηνύματα στην πορεία της μελέτης του εγχειριδίου. Συναντώντας το προσέχουμε για τυχόν ατυχήματα και  διαβάζουμε προσεκτικά το μήνυμα που ακολουθεί.



Μετά από αυτό το σύμβολο ακολουθεί χρήσιμη υπόδειξη.

Το σύμβολο **ΚΙΝΔΥΝΟΣ** χρησιμοποιείται για να προσδιορίζει τους σοβαρούς  κινδύνους. Το σύμβολο τοποθετείται κοντά στους κινδύνους που προσδιορίζει πάνω στην μηχανή . Οι γενικές προφυλάξεις παρατίθενται στο σύμβολο  **WARNING** ασφάλειας **ΠΡΟΣΟΧΗ**. Το σύμβολο αυτό παραπέμπει επίσης στα μηνύματα ασφάλειας στο εγχειρίδιο αυτό  **CAUTION**

3. ΓΝΩΡΙΣΕ ΤΗΝ ΜΗΧΑΝΗ

Το εγχειρίδιο αυτό περιέχει οδηγίες χρήσης και συντήρησης της μηχανής **Πλατφόρμα** της εταιρίας **Φωτόπουλος** Πριν εγκαταστήσετε και χρησιμοποιήσετε την μηχανή **Πλατφόρμα** διαβάστε προσεκτικά τις παρακάτω οδηγίες. Οι οδηγίες αυτές αφορούν τη σωστή χρησιμοποίηση και συντήρηση της μηχανής. Η εταιρία **Φωτόπουλος** δεν φέρει καμία ευθύνη για ατυχήματα ή βλάβες που οφείλονται σε αμέλεια ή στην μη τήρηση των οδηγιών του παρόντος εγχειριδίου. Δεν φέρει επίσης καμία ευθύνη για βλάβες που οφείλονται σε ακατάλληλη χρήση της μηχανής . Οι μετρήσεις στο εγχειρίδιο αυτό έχουν γίνει με βάση το Ευρωπαϊκό σύστημα μονάδων. Μπορεί να χρησιμοποιηθούν και κλειδιά σε ίντσες αν το τεμάχιο στο οποίο αναφερόμαστε μετριέται σε ίντσες. Η δεξιά και αριστερή φορά καθορίζονται δεχόμενοι ότι η κατεύθυνση φοράς του μηχανήματος είναι κινούμενο προς τα εμπρός.

Η εταιρία διατηρεί το δικαίωμα να αναθεωρεί και να προσθέτει νέες πληροφορίες στα εγχειρίδιά της. Τις πληροφορίες αυτές πρέπει να αναζητεί ο κάθε χρήστης της μηχανής **Μηχανής Ρυμούλκας-Καρότσας-Πλατφόρμας μεταφοράς αγροτικών προϊόντων** . Οι πληροφορίες αυτές μπορούν να έχουν τις εξής μορφές:

- 1) Φύλλο κατεύθυνσης
- 2) Οδηγίες εγκατάστασης
- 3) Συμπλήρωμα δημοσιευμένου εγχειριδίου

Πριν την χρησιμοποίηση του εγχειριδίου εξετάστε αν υπάρχουν οι παραπάνω μορφές νέων ή αναθεωρημένων πληροφοριών. Τα εγχειρίδια τα αναθεωρεί η εταιρία σε χρόνο που κρίνει κατάλληλο και τα δημοσιεύει με τις νέες ή αναθεωρημένες πληροφορίες.



ΠΡΟΣΟΧΗ! Το παρόν εγχειρίδιο αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της ρυμουλκούμενης μηχανής Πλατφόρμα και πρέπει να το συνοδεύει σε κάθε μετακίνησή της ή μεταπώληση. Πρέπει να φυλάσσεται σε ασφαλές σημείο, γνωστό στο υπεύθυνο προσωπικό. Το ίδιο προσωπικό είναι υπεύθυνο για την φύλαξη και την διατήρηση σε αkéραιο κατάσταση του εγχειριδίου, ώστε να μπορεί να το συμβουλευτεί καθ' όλη την διάρκεια της ζωής της μηχανής. Σε περίπτωση καταστροφής ή απώλειας, πρέπει να ζητηθεί αμέσως νέο αντίτυπο από την εταιρία.

. Διατηρείται τοποθετημένες πάνω στο μηχάνημα τις πινακίδες και τις σημάνσεις και αντικαταστήστε αμέσως αυτές που χάθηκαν ή είναι δυσανάγνωστες. Φροντίστε να είναι καταγεγραμμένοι στην πινακίδα οι αριθμοί(P.I.N.) που βοηθούν στην αναγνώριση της μηχανής εάν κλαπεί. Οι αριθμοί αυτοί βοηθούν και στην παραγγελία τμημάτων της μηχανής από τον έμπορο ή τον κατασκευαστή. Οι αριθμοί αυτοί πρέπει να βρίσκονται σε σημείο ευανάγνωστο και ασφαλές πάνω στην μηχανή.



Η χρήση της μηχανής γίνεται από υπεύθυνα άτομα εκπαιδευμένα κατάλληλα πάνω στην λειτουργία της. Εκπαιδευμένο άτομο είναι το επαρκώς ενημερωμένο άτομο ή επιβλεπόμενο από ένα ειδικευμένο πρόσωπο, έτσι ώστε να καταστεί δυνατό να αποφύγει τους κινδύνους που μπορεί να δημιουργήσει η λειτουργία της μηχανής.



Διαβάστε προσεκτικά το εγχειρίδιο και όλα τα μηνύματα ασφάλειας που περιέχονται σε αυτό. Βεβαιωθείτε ότι τα νέα κομμάτια ή κομμάτια επισκευής της μηχανής φέρουν την



προβλεπόμενη σήμανση. Η σήμανση ασφάλειας είναι διαθέσιμη από τον κατασκευαστή ή τον έμπορό σας. Εάν δεν καταλαβαίνετε οποιοδήποτε μέρος του εγχειριδίου αυτού ελάτε σε επαφή με τον κατασκευαστή ή τον έμπορό σας.

4. ΜΕΤΑΦΟΡΑ, ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΔΕΣΗ

4.1 Μεταφορά

Το μηχάνημα αφού κατασκευαστεί περνάει από έλεγχο για την σωστή λειτουργία του, και παίρνει έγκριση για τη μεταφορά του. Η μεταφορά του γίνεται ρυμουλκούμενο απευθείας από τον γεωργικό ελκυστήρα .



Αν χρειαστεί να μεταφέρεται οι ίδιοι την μηχανή, πριν από τη μεταφορά της , συμβουλευτείτε την ενότητα που αναφέρει τα τεχνικά χαρακτηριστικά της, για το βάρος και τις εξωτερικές διαστάσεις της. Χρησιμοποιήστε κάποιο ανυψωτικό μέσο διότι δεν είναι δυνατή η ανύψωση με τα χέρια. **Βεβαιωθείτε ότι το ανυψωτικό μέσο έχει τη απαραίτητη ανυψωτική ικανότητα για την ανύψωση της συγκεκριμένης μηχανής.**

Μην επιτρέψετε να οδηγήσει το τρακτέρ ή να λειτουργήσει την μηχανή μη εκπαιδευόμενο άτομο.

Μην λειτουργήσετε την μηχανή κοντά σε τάφρο ή κολπίσκο.

Επιβραδύνεται σε στροφές και σε τραχύ έδαφος.

Όταν παρκάρετε το τρακτέρ με την μηχανή να φροντίσετε να έχετε τραβηγμένο πάντα τον λεβιέ των φρένων .Επίσης να αφαιρείται τα κλειδιά από την μηχανή κατά την αποχώρησή σας.

Ενεργοποιήστε την μηχανή μόνο από το κάθισμα του τρακτέρ.

Να έχετε πάντα τοποθετημένους τους πείρους ασφάλειας και τις υπόλοιπες συνδέσεις της μηχανής κατά την μεταφορά , συντήρηση και αποθήκευση της μηχανής.

Ρυμουλκήστε την μηχανή μόνο πίσω από ένα κατάλληλα εξοπλισμένο τρακτέρ.

Η μέγιστη ταχύτητα μεταφοράς πρέπει να είναι 32 km/h. Τα περισσότερα τρακτέρ



σήμερα έχουν την δυνατότητα να υπερβαίνουν την ταχύτητα αυτή μεταφοράς. Ωστόσο ανεξάρτητα από τις δυνατότητες του τρακτέρ για την ρυμούλκηση αυτής της μηχανής δεν θα πρέπει η μέγιστη ταχύτητα μεταφοράς της μηχανής να υπερβαίνει το όριο που προαναφέραμε. Η υπέρβαση του μέγιστου ορίου μεταφοράς μπορεί να οδηγήσει :

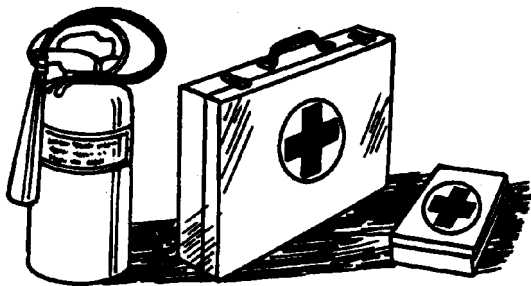
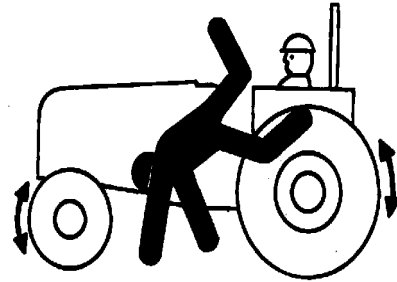
- 1) Απώλεια ελέγχου του τρακτέρ
- 2) Μειωμένη ή καμία δυνατότητα να σταματήσει κατά την διάρκεια του φρεναρίσματος.

Η χαμηλή ταχύτητα μεταφοράς έχει σαν αποτέλεσμα την καλύτερη ρυμούλκηση και στις στροφές και σε δρόμο με κλίση. Μην ρυμουλκήσετε το μηχάνημα όταν αυτό ζυγίζει περισσότερο από 1,5 φορές περισσότερο από το βάρος του τρακτέρ.

Μην ρυμουλκήσετε ποτέ την μηχανή αυτή με άλλο μηχανοκίνητο όχημα εκτός από τρακτέρ.

Κατά την διάρκεια της ρυμούλκησης επιτρέπεται να βρίσκεται πάνω στο τρακτέρ μόνο ο χειριστής της μηχανής. Άλλοι

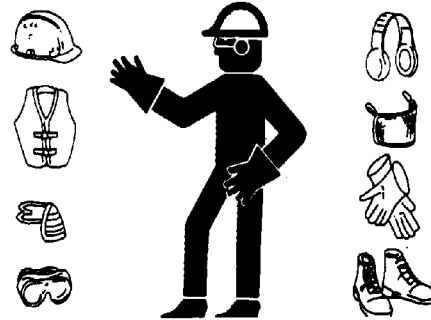
αναβάτες υπάρχει κίνδυνος είτε να χτυπήσουν από χτύπημα ξένου αντικειμένου είτε με πέσιμο από το τρακτέρ. Επίσης άλλοι αναβάτες εμποδίζουν το οπτικό πεδίο του χειριστή με αποτέλεσμα το τρακτέρ να καθοδηγείται με τρόπο επισφαλή.



Να είστε προετοιμασμένοι για περίπτωση έκτακτης ανάγκης. Κρατήστε μια εξάρτηση πρώτων βοηθειών και ένα πυροσβεστήρα σε θέση πρακτική για να τα χρησιμοποιήσετε. Να έχετε σημειωμένους τους αριθμούς τηλεφώνων έκτακτης ανάγκης

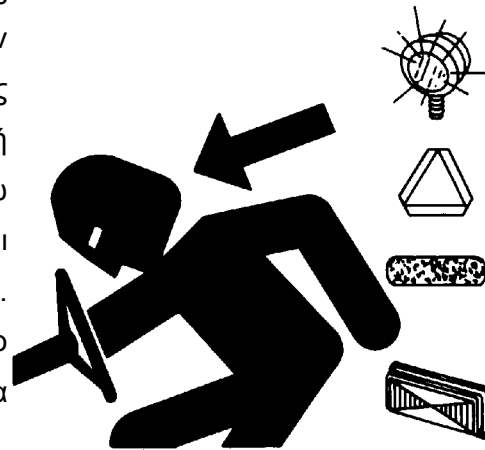
(πυροσβεστική, ασθενοφόρο ,νοσοκομείο, γιατρός) κοντά στο τηλέφωνό σας.

Να είστε ντυμένοι με τον κατάλληλο ιματισμό και εξοπλισμό ασφάλειας για την εργασία που θα εκτελέσετε. Πρέπει ακόμα να γνωρίζεται ότι παρατεταμένη έκθεση σε δυνατό θόρυβο δημιουργεί εξασθένηση ή και απώλεια της ακρόασης. Φορέστε την κατάλληλη προστατευτική συσκευή για τα αυτιά για να προστατεύεστε από τους δυνατούς θορύβους. Η λειτουργία της μηχανής απαιτεί την πλήρη προσοχή του χειριστή.



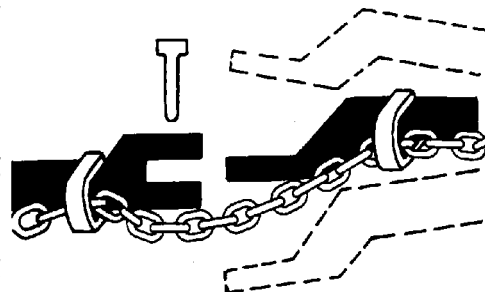
Μην βάζετε ποτέ κατά την διάρκεια λειτουργίας της μηχανής ακουστικά ραδιοφώνου ή μουσικής στα αυτιά σας .

Να χρησιμοποιείται τα φώτα ασφάλειας καθώς και τις συσκευές ασφάλειας όταν χρειάζονται κατά την μετακίνηση της μηχανής. Προσοχή στην αποφυγή συγκρούσεων με άλλα οδικά μέσα λόγω της χαμηλής ταχύτητας όταν ρυμουλκείται την μηχανή στους δημόσιους δρόμους. Ελέγχεται την κυκλοφορία συχνά στο πίσω μέρος και στις στροφές να χρησιμοποιείται τα φώτα στροφής.



Χρησιμοποιείται τους προβολείς προειδοποίησης και την νύχτα και την ημέρα και αντικαταστήστε το φωτισμό που έχει χαλάσει ή έχει χαθεί.

Χρησιμοποιείτε αλυσίδα ασφάλειας που θα βοηθήσει στον έλεγχο της μηχανής εάν αυτή τυχαία φύγει από την θέση όπου συναρμολογείτε στο τρακτέρ. Χρησιμοποιώντας τις κατάλληλες συνδέσεις , συνδέστε την αλυσίδα πάνω στην μηχανή και το τρακτέρ. Στις στροφές επιβραδύνεται για να επιτρέψετε την



στροφή με περισσότερη ασφάλεια. Η χρησιμοποιούμενη αλυσίδα θα πρέπει να μπορεί να έλκει δύναμη μεγαλύτερη από το βάρος της μηχανής. Προμηθευτείτε την αλυσίδα από τον κατασκευαστή ή τον έμπορό σας. Μην χρησιμοποιείτε την αλυσίδα ασφάλειας για την ρυμούλκηση.

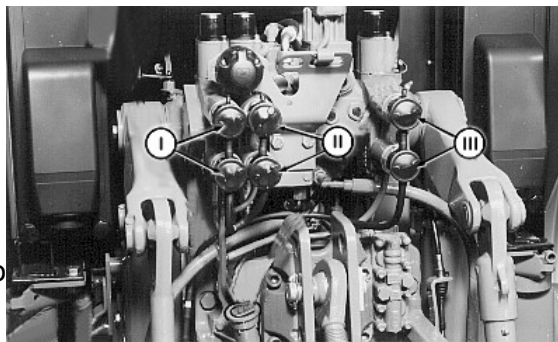
4.2 Εγκατάσταση

Η εγκατάσταση του μηχανήματος γίνεται είτε από τον τεχνικό της εταιρίας είτε με τις υποδείξεις του (επίβλεψη). Για την συναρμολόγηση και τοποθέτηση του μηχανήματος απαιτούνται τα εξής:

Ο χώρος όπου θα προσαρτηθεί το μηχάνημα να μην είναι κλειστός και να διαθέτει επαρκή αερισμό και φωτισμό:


Οι απαιτούμενες διαστάσεις χώρου είναι να υπάρχει ελεύθερος χώρος περιμετρικά του μηχανήματος για να υπάρχει πρόσβαση στα διάφορα σημεία, και να υπάρχει ικανός χώρος χρήσης, συντήρησης και ενδεχομένως καθαριότητας.

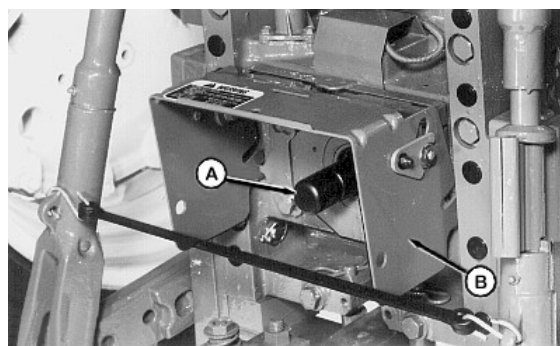
Χρησιμοποιήστε το εγχειρίδιο του τρακτέρ σας για επεξηγήσεις που αφορούν την προετοιμασία και τις λειτουργικές διαδικασίες για την σύνδεση της μηχανής στο τρακτέρ. Εγκαταστήστε τους υδραυλικούς συζευκτήρες ακολουθώντας την σωστή αρίθμηση όπως αυτή αντιστοιχεί στους μοχλούς του τρακτέρ. (Θέσεις I, II, III).



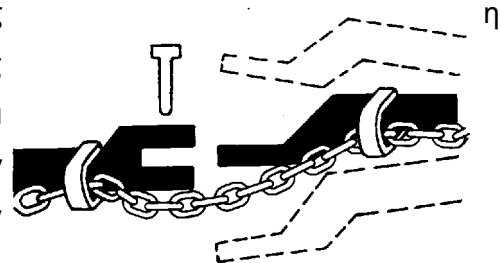
Ελέγξτε το υδραυλικό επίπεδο λαδιού στο κύκλωμα και προσθέστε εάν είναι απαραίτητο.

Η δύναμη που αναπτύσσεται στη θέση σύνδεσης του τρακτέρ με την μηχανή είναι της τάξης 400 N.m. και τα υλικά σύνδεσης που θα χρησιμοποιήσετε να αντέχουν σε τέτοιες καταπονήσεις. Ελέγξτε ότι οι πείροι ασφαλείας είναι ασφαλισμένοι τόσο κατά την μεταφορά όσο και κατά την εγκατάσταση.

 ΠΡΟΣΟΧΗ! Για να αποτρέψετε εμπλοκή στην μετάδοση κίνησης που μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό ή και θάνατο ακόμη να έχετε ασφαλισμένη την θέση μετάδοσης της κίνησης (A) με προστατευτική ασπίδα (B) που θα είναι τοποθετημένη σε θέση προστασίας.



Χρησιμοποιείτε πάντα την αλυσίδα ασφάλειας οποία συνδέει το τρακτέρ με την έλξη της μηχανής. Το τρακτέρ θα πρέπει να είναι εξοπλισμένο με τα υποστηρίγματα των αλυσίδων όπως και η κοτσαδούρα. Εάν δεν είναι επικοινωνήστε με τον κατασκευαστή ή τον έμπορό σας.



Σημαντικός έλεγχος στην προετοιμασία της μηχανής είναι ο έλεγχος της πίεσης στις ρόδες. Για να εξασφαλιστεί καλή απόδοση της μηχανής θα πρέπει να χρησιμοποιούνται ρόδες με κατάλληλο μέγεθος και σωστή πλήρωση αέρα.

Μέγεθος ροδών	Προδιαγραφή	
	Πλήρωση (kPa)	Πλήρωση (PSI)
750X160	414	60
825X160	414	60

Χρησιμοποιούνται και άλλα μεγέθη.

Θα πρέπει να γίνεται και έλεγχος των μπουλονιών και των ρουλεμάν των ροδών. Ο έλεγχος αυτός θα πρέπει να γίνει κατά την διάρκεια της πρώτης εβδομάδος λειτουργίας και περιοδικά μετά από αυτόν. Τα μπουλόνια τα οποία χρησιμοποιούνται θα πρέπει να αντέχουν σε ροπή τουλάχιστον 155 N.m.

Έλεγχος σύσφιγξης γίνεται και σε όλες τις βίδες του μηχανήματος μετά τις πρώτες 10-15 ώρες λειτουργίας και πάλι στο τέλος της πρώτης εβδομάδος (50 ώρες λειτουργίας). Ελέγχεται μετά τους πρώτους ελέγχους περιοδικά την σύσφιγξη

4.3 Σύνδεση



Η σύνδεση της μηχανής με τον γεωργικό ελκυστήρα θα πρέπει να γίνεται από εξειδικευμένο προσωπικό. Ιδιαίτερη προσοχή πρέπει να δοθεί στην

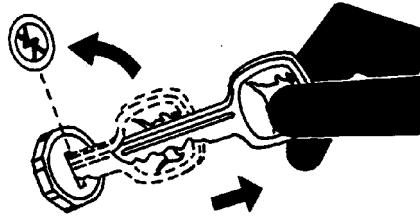
προσαρμογή των απαραίτητων πείρων ασφάλειας ώστε να είναι ακριβής η λειτουργία τους.



ΠΡΟΣΟΧΗ!

Απροσδόκητη

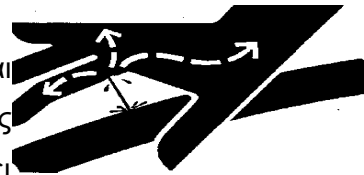
μετακίνηση της μηχανής μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό. Γι' αυτό να έχετε τοποθετημένο το φρένο κατά την στάθμευση της μηχανής και να μην έχετε το κλειδί πάνω στην μηχανή ή το τρακτέρ σε λειτουργία καθ' όσο γίνεται η σύνδεση.



ΠΡΟΣΟΧΗ! Θα πρέπει να χρησιμοποιούνται

μόνο οι κατάλληλες συνδέσεις για τις μάνικες

. Η διαφυγή ρευστού με πίεση μπορεί να διαπεράσει



το δέρμα και να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό. Αποφύγετε τον κίνδυνο αυτό με ανακούφιση της πίεσης πριν συνδέσουμε τις υδραυλικές μάνικες. Σφίξτε όλες τις συνδέσεις πριν εφαρμόσουμε την πίεση. Αναζητήστε διαρροές χρησιμοποιώντας ένα κομμάτι χαρτονιού. Προστατεύστε και τα χέρια και το σώμα σας από τα υψηλά ρευστά.

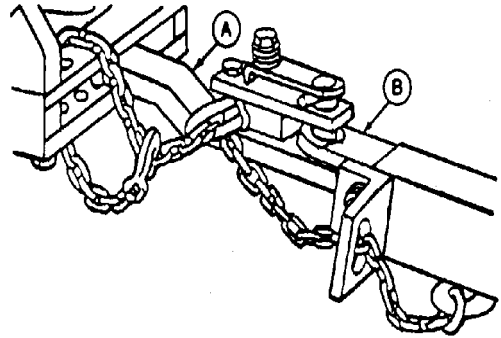
Εάν γίνει κάποιο ατύχημα να δείτε αμέσως κάποιο γιατρό. Οποιοδήποτε υγρό που εγγέετε στο δέρμα μπορεί να δημιουργήσει σε λίγες ώρες γάγγραινα.



ΠΡΟΣΟΧΗ! Οι υδραυλικές μάνικες μπορεί να αστοχήσουν λόγω φυσικής ζημίας, λόγω συστροφών , λόγω ηλικίας και λόγω έκθεσης σε δυσμενείς καιρικές συνθήκες. Ελέγχετε τακτικά τις μάνικες και αντικαταστήστε τις χαλασμένες. Πρέπει να χρησιμοποιούνται προστατευτικά καλύμματα κατά την έναρξη λειτουργίας του υδραυλικού κυκλώματος μέχρι να γίνει σωστή σύνδεση. Χρησιμοποιείτε υλικά που συστήνει ο κατασκευαστής ή ο έμπορός σας.


Ένωση της αλυσίδας ασφαλείας με το τρακτέρ

ΠΡΟΣΟΧΗ! Η αλυσίδα ασφαλείας θα βοηθήσει στο να ελέγξει το συρόμενο μηχανήμα εάν αυτό ξαφνικά αποσυνδεθεί από το τρακτέρ. Μια αποσυνδεδεμένη μηχανή μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό ή και θάνατο. Με τους κατάλληλους προσαρμοστές συνδέουμε την αλυσίδα στην έλξη της μηχανής και στο τρακτέρ. Επιβραδύνεται στις στρόφες για να στρίψει και η αλυσίδα με ασφάλεια.

**5.ΣΗΜΑΝΣΗ**

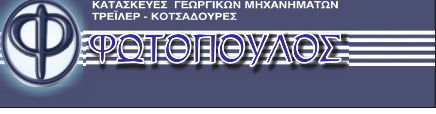

Με τον όρο σήμανση ορίζονται όλες οι ενδείξεις ή επιγραφές για την αναγνώριση του τύπου της μηχανής ή ενός εξαρτήματος, οι οποίες έχουν τοποθετηθεί από τον κατασκευαστή της μηχανής ή του εξαρτήματος.

Η μηχανή έχει κατασκευαστεί έχοντας λάβει όλα τα μέτρα ασφαλείας για την προστασία του χειριστή. Παρ' όλα αυτά , υπάρχουν εναπομείναντες κίνδυνοι οι οποίοι επισημαίνονται πάνω στο μηχανήμα με κατάλληλες πινακίδες. Αυτές οι πινακίδες που παρουσιάζονται παρακάτω, επισημαίνουν τις διάφορες επικίνδυνες καταστάσεις.

 Διατηρήστε τις πινακίδες καθαρές και αντικαταστήστε τις άμεσα αν ξεκολλήσουν ή καταστραφούν.

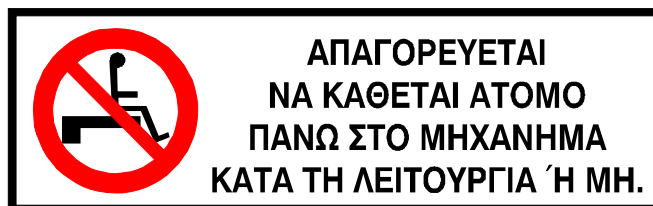
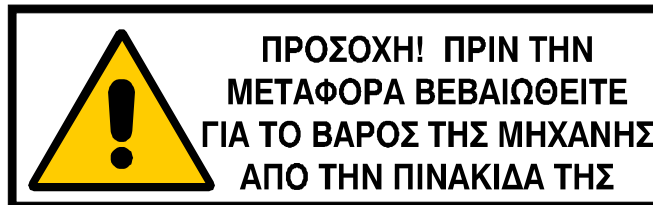
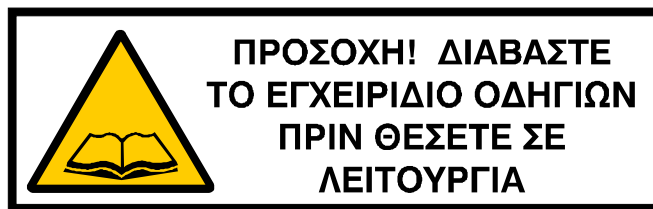
A) ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗ -ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΩΝ

Η πινακίδα του κατασκευαστή και τεχνικών χαρακτηριστικών του μηχανήματος βρίσκεται σε εμφανές σημείο πάνω στην μηχανή και περιέχει τα στοιχεία του κατασκευαστή (διεύθυνση , τηλέφωνο) καθώς και όλα τα απαραίτητα χαρακτηριστικά για την ορθή λειτουργία του, όπως τύπος μηχανήματος, έτος κατασκευής, αριθμό σειράς, το βάρος της, καθώς και την σήμανση CE.

			
<p style="text-align: center; font-size: small;">ΚΑΒΑΣΙΛΑ ΗΜΑΘΙΑΣ ΤΗΛ./ΦΑΞ: 23310 38270 / 6932 453736</p>			
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

Β) ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ

Οι πινακίδες σήμανσης κινδύνων τοποθετούνται σε εμφανή σημεία πάνω στην μηχανή ,και σε σημεία που παρουσιάζουν εναπομείναντες κινδύνους, οι οποίοι δεν μπορούν λογικά να αποκλειστούν ή να περιοριστούν σημαντικά από το στάδιο του σχεδιασμού, όπως κοντά σε κινούμενα μέρη.



5. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ

Η μηχανή **Πλατφόρμα** είναι ρυμούλκα μεταφοράς αγροτικών προϊόντων και εφοδίων. Ένα μεγάλο μέρος της εκμηχάνισης της ελληνικής γεωργίας πραγματοποιήθηκε με την αγορά ρυμούλκων, δίτροχων ή τετράτροχων ανάλογα με τις ανάγκες των γεωργικών εκμεταλλεύσεων. Ο γεωργός είναι σε θέση σήμερα να εκτελεί ποικίλες εργασίες στον αγρό. Πολλοί είναι οι τύποι των σύγχρονων

πλατφόρμων με κατασκευές που ανταποκρίνονται στην μεγάλη ποικιλία των συνθηκών (κλιματολογικές, εδαφολογικές, οικονομικές μέγεθος αγροκτημάτων κ.τ.λ.) Η χρήση των πλατφόρμων στις γεωργικές εκμεταλλεύσεις έχει σαν στόχο την αύξηση της παραγωγικότητας της εργασίας και την μείωση του κόστους παραγωγής. Η επίτευξη αυτού του στόχου είναι δυνατή όταν:

α) υπάρχουν δυνατότητες αξιοποίησης των δυνατοτήτων της πλατφόρμας

β) η πλατφόρμα ανταποκρίνεται στις ανάγκες της συγκεκριμένης εκμετάλλευσης

Έτσι, ο κάθε αγοραστής πλατφόρμας καταρχάς πρέπει να ερευνήσει τις συνθήκες εργασίας στην εκμετάλλευση του ώστε να προσδιορίσει το είδος και τα τεχνικά χαρακτηριστικά της πλατφόρμας που χρειάζεται.

6.1 Αρχή λειτουργίας

Οι κατασκευαζόμενοι τύποι πλατφόρμων ταξινομούνται με βάση διάφορα κριτήρια. Με βάση τον τρόπο εκφόρτωσης διακρίνονται σε ανατρεπόμενες και σταθερές. Είναι ελκυσόμενες πίσω από ένα ελκυστήρα 45 έως 100HP. Η φόρτωσή τους γίνεται είτε χειρονακτικά είτε με σκαπτικό μηχάνημα. Όταν γίνεται με σκαπτικό μηχάνημα ρίχνει από πάνω από την πλατφόρμα. Το βάρος που επιτρέπεται να μεταφέρουν είναι περίπου 4 τόνοι.

6.2 Περιγραφή

Η μηχανή αποτελείται από τρία τμήματα:

- 1) Πλαίσιο ρυμούλκησης
- 2)Κύριο πλαίσιο με την κυρίως πλατφόρμα.
- 3)Σύστημα τροχών και πέδησης

Τα τμήματα της μηχανής περιγράφονται στην συνέχεια .

1) Έλξη

2) Κύριο πλαίσιο με την κυρίως πλατφόρμα.

Το κύριο πλαίσιο φέρει το σασί πάνω στο οποίο κάθεται η κυρίως πλατφόρμα .

3) Σύστημα τροχών και πέδησης

Το σύστημα των τροχών αποτελείται από των άξονα των τροχών πάνω στον οποίο δένουν τα ελατήρια ανάρτησης και τοποθετούνται τα φρένα.

ΟΔΗΓΙΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ



Πριν θέσετε σε λειτουργία τη μηχανή ελέγξτε αν οι συνδέσεις με τον ελκυστήρα έχουν γίνει σωστά.

Για να θέσετε σε λειτουργία τη μηχανή θα πρέπει να ακολουθήσετε τις παρακάτω οδηγίες:

1. Το μηχάνημα συνδέετε με τον ελκυστήρα στις προβλεπόμενες θέσεις με τους πείρους ασφαλείας και ασφαρίζεται.
2. Αφού έχει συνδεθεί με την βοήθεια των σωληνώσεων του ελκυστήρα συνδέουμε με το χειριστήριο το υδραυλικό σύστημα και το σύστημα πέδησης.
3. Ελέγχουμε οι συνδέσεις των παραπέτων να είναι καλά τοποθετημένες
4. Θέτουμε σε κίνηση τον ελκυστήρα και αυτός έλκει την μηχανή
5. Σε περίπτωση που προκληθεί επικίνδυνη κατάσταση κατά τη λειτουργία της μηχανής σταματάμε την κίνησή της απενεργοποιώντας τον ελκυστήρα

6. ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ – ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ

Η συντήρηση και ο καθαρισμός του μηχανήματος είναι σημαντικές διαδικασίες καθώς επηρεάζουν την υγιεινή των παρευρισκομένων προσώπων και την σωστή λειτουργία της μηχανής. Ο χειριστής που είναι υπεύθυνος για το μηχάνημα θα πρέπει να τηρεί συστηματικά και με ακρίβεια τις παρακάτω οδηγίες καθαρισμού και συντήρησης.

Οι εργασίες καθαρισμού και συντήρησης πραγματοποιούνται πριν την αρχή της κάθε εργασίας αλλά και κατά περιόδους.

8.1 Συντήρηση

Είναι γνωστό πως οι πλατφόρμες που χρησιμοποιούνται σε γεωργικές εργασίες κάνουν σκληρή και δύσκολη δουλειά κάτω από τις πιο δύσκολες και αντίξοες κλιματολογικές συνθήκες. Οι περισσότερες ζημιές ή ανωμαλίες στην λειτουργία τους

οφείλονται σε αμέλεια σωστής συντήρησης, γι αυτό και η πιστή εφαρμογή των αρχών καλής συντήρησης σε συνδυασμό με την γνώση της λειτουργίας και των απαιτήσεων του μηχανήματος εξασφαλίζουν επιμήκυνση της ζωής του και οικονομικότερη λειτουργία. Ένα τακτικό πρόγραμμα συντήρησης είναι απαραίτητο για να βρίσκεται πάντα η πλατφόρμα σε καλή κατάσταση και να χρησιμοποιείται για μεγαλύτερο χρονικό διάστημα με μικρότερη δαπάνη.

Τα στοιχεία τα οποία χρειάζονται συντήρηση είναι τα ακόλουθα:

Τακτική συντήρηση (πριν την έναρξη της εργασίας)

1) Κοχλιοσυνδέσεις

Έλεγχος και σύσφιγξη όλων των κοχλιοσυνδέσεων σε περίπτωση χαλάρωσης .

2) Τροχοί και λίπανση και σύστημα φρένων

Απαιτείται συνεχής οπτικός έλεγχος και σε περίπτωση φθοράς να αντικαθίστανται άμεσα. Επίσης απαιτείται συνεχής λίπανση των κουζινέτων και κάθε τριβόμενων μερών. Τέλος απαιτείται τακτικός έλεγχος στο σύστημα των φρένων.

Εβδομαδιαία συντήρηση

Αυτή περιλαμβάνει τους παρακάτω ελέγχους:

1. Έλεγχο της πίεσης των ελαστικών

Η αντοχή των ελαστικών εξαρτάται εκτός των άλλων, και από την πίεσή τους, για αυτό και τα ελαστικά δεν θα πρέπει να χρησιμοποιούνται ποτέ με περισσότερη ή λιγότερη πίεση από αυτήν που συνιστά ο κατασκευαστής.

Περισσότερη πίεση του κανονικού, προκαλεί ευκολότερα γλιστρήματα (κακή πρόσφυση) και επομένως πρόωρη φθορά του πέλματος μεγαλύτερη βύθιση των τροχών στο έδαφος και επομένως μεγαλύτερη κατανάλωση καυσίμου και τέλος απώλεια ελκτικής δύναμης. Μικρότερη πίεση μπορεί να επιφέρει σπάσιμο των λινών σαν αποτέλεσμα της μεγαλύτερης παραμόρφωσης του ελαστικού ανώμαλη φθορά στο πέλμα απώλεια ταχύτητας λόγω μείωσης ακτίνας περιστροφής του τροχού και ακόμη σπάσιμο της βαλβίδας από γλίστρημα του ελαστικού πάνω στο σώστρο.

Η πίεση συνήθως δεν θα πρέπει να είναι μικρότερη από 10 ή μεγαλύτερη από 20 λίβρες. Εκτός όμως από την πίεση για την καλή συντήρηση των ελαστικών θα πρέπει

να αποφεύγεται η επαφή τους με λάδια , γράσο, με καύσιμα, με λιπάσματα και να προστατεύονται, κατά τις περιόδους ακινησίας τους από τον ήλιο και από τις πολύ χαμηλές θερμοκρασίες.

2.Έλεγχος της κατάστασης των φρένων

Τα φρένα πρέπει να βρίσκονται σε άριστη κατάσταση γιατί από την αποτελεσματικότητά τους εξαρτάται η ασφάλεια του οδηγού και η ακεραιότητα του μηχανήματος. Κάθε εβδομάδα πρέπει να γίνεται έλεγχός τους από πλευράς φθορών και να γίνεται η απαραίτητη ρύθμισή τους όταν χρειάζεται. Σχετική ρύθμιση πρέπει να γίνεται και όταν παρατηρείται εύκολη υποχώρηση και όταν διαπιστώνεται άνιση αποτελεσματικότητας φρενάρισμα στους κινητήριους τροχούς. Αν παρά την ρύθμιση εξακολουθεί να υπάρχει η ανωμαλία στο σύστημα των φρένων θα πρέπει να ελεγχθεί η φθορά των διαφόρων εξαρτημάτων και ειδικότερα των τύμπανων, καθώς και τυχόν ύπαρξη σε αυτά λαδιού, γράσου και άλλων ουσιών.

3.Κοχλιοσυνδέσεις

Έλεγχος και σύσφιγξη όλων των κοχλιοσυνδέσεων σε περίπτωση χαλάρωσης

4.Έλεγχος των ελαστικών σωλήνων

Οι ελαστικοί σωλήνες με την χρήση αλλά και λόγω της συστολής και διαστολής που παθαίνουν από την κυκλοφορία κρύου και ζεστού υγρού παθαίνουν φθορές που μπορεί να εκδηλωθούν με αλλοίωση των τοιχωμάτων ή ακόμη και με το σπάσιμό τους. Για αυτό χρειάζεται να γίνεται τακτικός έλεγχος.

Οι ελαστικοί σωλήνες πρέπει να σφίγγονται καλά για να μην έχουν διαρροές και να αντικαθίστανται αμέσως μόλις υποστούν κάποια φθορά.

5. Έλεγχος των σημείων γρασαρίσματος

Τα σημεία αυτά πρέπει να καθαρίζονται και καθημερινά ίσως μάλιστα και περισσότερες από μια φορές την ημέρα κατά τις ημέρες εργασίας γιατί η σκόνη και η άμμος μπορεί να εισχωρήσουν με το γράσο ανάμεσα στα μέταλλα και να προξενήσουν ζημιές ή να φράξουν γρασαδόρους.

6. Έλεγχος της δέσμης φωτός των φαναριών

Επειδή με την χρήση η δέσμη φωτός μπορεί να χαθεί πράγμα πολύ επικίνδυνο θα πρέπει να γίνεται έλεγχος και διόρθωσή της αν χρειάζεται.

Λιπαίνοντας ακίνδυνα την μηχανή



ΠΡΟΣΟΧΗ! Ξαφνική μετακίνηση του τρακτέρ ή της μηχανής μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό ή και θάνατο ακόμη. Για να αποφύγετε απροσδόκητη μετατόπιση να σιγουρευτείτε ότι η μηχανή βρίσκεται σε επίπεδη επιφάνεια. Εάν η μηχανή είναι συνδεδεμένη με το τρακτέρ σταθμεύστε και τραβήξτε το χειρόφρενο. όταν σταματήσετε την μηχανή να αφαιρέσετε το κλειδί από το τρακτέρ.

Λιπαντικά

Τα λιπαντικά συνιστώνται ανάλογα με τις θερμοκρασίες της περιοχής που θα χρησιμοποιηθεί η μηχανή. Τα συνθετικά λιπαντικά μπορούν να χρησιμοποιηθούν εάν καλύπτουν τις απαιτήσεις απόδοσης. Συμβουλευτείτε τον κατασκευαστή ή τον έμπορό σας για να λάβετε πληροφορίες και συστάσεις για το κατάλληλο λιπαντικό.

Η αποθήκευση των λιπαντικών που χρησιμοποιούνται πρέπει να γίνεται σε περιοχή όπου δεν έχουμε συσσώρευση σκόνης υγρασίας είτε άλλης μόλυνσης. Τα δοχεία αποθήκευσης πρέπει να είναι καινούργια και κατάλληλα χαρακτηρισμένα για να προσδιορίζετε το περιεχόμενό τους. Ξεφορτωθείτε όλα τα παλιά δοχεία που περιέχουν υπόλοιπο λιπαντικού. Η μηχανή μπορεί να λειτουργήσει στην κορυφαία απόδοσή της μόνο όταν χρησιμοποιούνται καθαρά λιπαντικά.

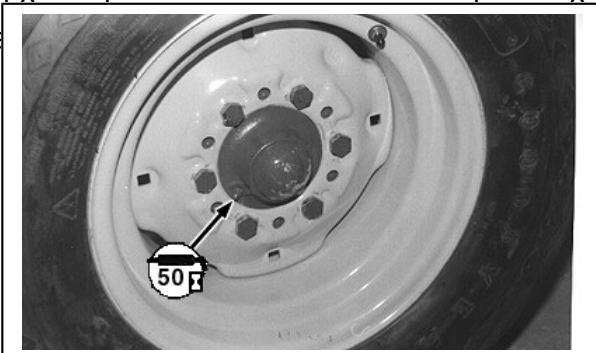
Τακτική συντήρηση



Λιπαίνεται με το λιπαντικό σε ωριαίο διάστημα που υποδεικνύετε στο σύμβολο.

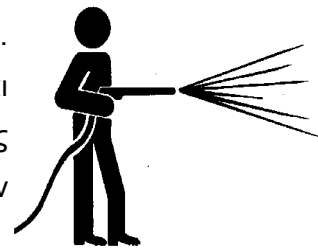
Λίπανση των ρουλεμάν των τροχών

Μετά τις πρώτες 50 ώρες λειτουργίας αφαιρέστε τα καπάκια έως ότου υπερχειλίσει το λιπαντικό. Τοποθετήστε το καπάκι και συνεχίστε να λαδώνετε έως ότου υπερχειλίσει και πάλι το λιπαντικό. Στην συνέχεια να λιπαίνετε περιοδικά κάθε 50 ώρες



8.2 Καθαρισμός

Ο καθαρισμός της μηχανής γίνεται με χειροκίνητο τρόπο. Με το πέρας της εργασίας και αν απαιτείται πραγματοποιείται ο καθαρισμός από τον χειριστή της μηχανής (χειροκίνητα) με νερό για να καθαρίζεται από την σκόνη την λάσπη κ.τ.λ.



Πριν από κάθε εργασία συντήρησης ή καθαρισμού θα πρέπει το μηχάνημα να έχει τεθεί εκτός λειτουργίας.

7. ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΟΥΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Παρακάτω αναφέρονται τα μέτρα ασφάλειας, τα οποία συνίστανται στην χρήση ειδικών τεχνικών μέσων που αποκαλούνται προφυλακτικά μέσα και σε οδηγίες ασφαλείας, για την προστασία προσώπων από κινδύνους οι οποίοι δεν μπορούν λογικά να αποκλειστούν ή να περιοριστούν σημαντικά από το στάδιο του σχεδιασμού.

- 1) Το μηχάνημα είναι σχεδιασμένο προκειμένου να έχει τη μεγαλύτερη δυνατή απόδοση
- 2) Κάθε μηχάνημα φέρει πάνω του επισημάνσεις και προστατευτικά στα σημεία που παρουσιάζουν κίνδυνο λόγω κίνησης.
- 3) Αποφύγετε τραυματισμούς. Αποφύγετε λανθασμένη χρήση του μηχανήματος.
- 4) Η χρήση του να γίνεται από άτομα που έχουν ειδικευτεί- ενημερωθεί.
- 5) Μην κάνετε μετατροπές ή αλλαγές στο μηχάνημα, Αντικαταστήστε όποια ετικέτα απουσιάζει ή είναι δυσανάγνωστη επί του μηχανήματος.

- 6) Ακολουθείστε τις οδηγίες εγκατάστασης και συντήρησης για σωστή εγκατάσταση και φροντίδα του μηχανήματος.
- 7) Οποιαδήποτε παρέμβαση στο μηχάνημα πρέπει να γίνει από ειδικευμένο άτομο και εφόσον έχει τεθεί εκτός λειτουργίας το μηχάνημα.



Πριν από κάθε εργασία συντήρησης και καθαρισμού βεβαιωθείτε ότι το μηχάνημα δεν είναι σε λειτουργία.



Μην αφαιρείται τις αυτοκόλλητες σημάσεις του μηχανήματος.



ΠΡΟΣΟΧΗ! Μην χρησιμοποιείται το μηχάνημα σαν στήριγμα ή σαν αναβαθμίδα για να ανέβουμε πιο ψηλά ,κατά την λειτουργία ή μη του μηχανήματος, υπάρχει κίνδυνος πτώσης και τραυματισμού.



ΠΡΟΣΟΧΗ! Ελέγξτε αν η σύζευξη του μηχανήματος με τον ελκυστήρα έχει γίνει σωστά και είναι απόλυτα ασφαλισμένη. Υπάρχει κίνδυνος ανατροπής του μηχανήματος.



ΠΡΟΣΟΧΗ! Ο ελκυστήρας στον οποίο είναι συζευγμένο το μηχάνημα πρέπει να κινείται σε ευθεία γραμμή και να μην εκτελεί μανούβρες .Υπάρχει κίνδυνος ανατροπής του μηχανήματος.



ΠΡΟΣΟΧΗ! Όλες οι διαδικασίες συντήρησης και επισκευής πρέπει να εκτελούνται με τα κατάλληλα εξαρτήματα για την πρόληψη ατυχημάτων.



ΠΡΟΣΟΧΗ! Δεν πρέπει να υπάρχουν άτομα απόσταση γύρω από το μηχάνημα κατά την διάρκεια της λειτουργίας του.



ΠΡΟΣΟΧΗ! Αντικαταστήστε τα μέρη που έχουν υποστεί ζημιές ή έχουν φθαρεί μόνο με αυθεντικά ανταλλακτικά.

Εργασίες συντήρησης

Πριν αρχίσει κάθε εργασία συντήρησης:

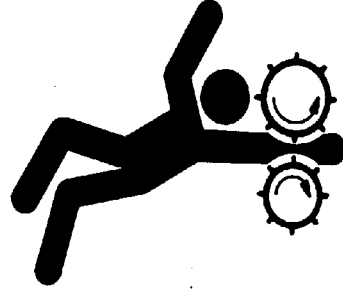
- Καθαρίστε την μηχανή και την περιοχή γύρω από την μηχανή
- Σιγουρευτείτε ότι έχετε όλα τα απαραίτητα εργαλεία για την συντήρηση του μηχανήματος

- Έχετε τα σωστά ανταλλακτικά σε θέση ετοιμότητας.

Διαβάστε προσεκτικά τις οδηγίες με λεπτομέρεια και μην προσπαθείτε να βρείτε συντομότερους δρόμους.

Για ακίνδυνη χρήση και λειτουργία της μηχανής

Εάν έχετε μακριά μαλλιά μην αφήνετε να κρέμεται ουρά προς τα πίσω από το κεφάλι σας. Μην φοράτε γραβάτες, μαντήλια, περιδέραια, και γενικά ένα χαλαρό ιματισμό όταν εργάζεστε σε μέρη της μηχανής ή κοντά σε κινούμενα μέρη. Εάν αυτά τα στοιχεία πιαστούν μπορούν να προκαλέσουν σοβαρή ζημία. Αφαιρέστε επίσης δαχτυλίδια και άλλα κοσμήματα για να αποφύγετε ηλεκτροπληξία ή εμπλοκή στο μηχάνημα.



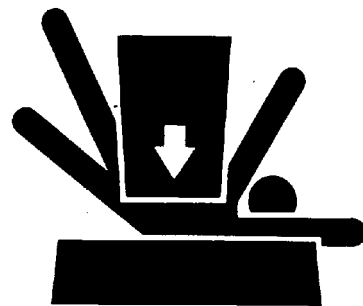
Φωτίστε ακίνδυνα την περιοχή εργασίας

Φωτίστε την περιοχή εργασίας επαρκώς αλλά ακίνδυνα. Χρησιμοποιείστε ένα φορητό φως ασφάλειας για εργασίες εσωτερικά ή κάτω από το μηχάνημα. Σιγουρευτείτε ότι ο βολβός εσωκλείεται σε προστατευτικό κάλυμμα. Η καυτή ίνα ενός τυχαία σπασμένου βολβού μπορεί να προκαλέσει ανάφλεξη στα καύσιμα ή τα λιπαντικά.



Κατάλληλη υποστήριξη της μηχανής

Εάν πρέπει να εργαστείτε κάτω από μία ανυψωμένη μηχανή φροντίστε να την υποστηρίξετε ασφαλώς. Μην στηρίζετε την μηχανή σε στηρίγματα που μπορούν να θρυμματιστούν κάτω από συνεχές φορτίο. Μην εργάζεστε επίσης κάτω από την μηχανή όταν αυτή στηρίζετε μόνο στο πόδι στήριξης. Ακολουθείστε τις συνιστώμενες διαδικασίες σε αυτό το εγχειρίδιο.



Κρατείστε την περιοχή συντήρησης καθαρή

ΠΡΟΣΟΧΗ! Για να αποφύγετε σοβαρό τραυματισμό βεβαιωθείτε ότι τα πατώματα της περιοχής συντήρησης είναι καθαρά από διάφορα υγρά. Τα υγρά σημεία μπορεί να είναι επικίνδυνα κατά την χρησιμοποίηση ηλεκτρικού εξοπλισμού.

Να είστε βέβαιοι ότι όλες οι ηλεκτρικές έξοδοι αλλά και τα εργαλεία είναι στηριγμένα κατάλληλα. Χρησιμοποιείτε επαρκές φως για τις εργασίες σας.

Μην λιπαίνετε ποτέ όταν η μηχανή είναι σε κίνηση. Κρατείστε τα χέρια, τα πόδια και τον ιματισμό σας μακριά από τα κινούμενα μέρη. Σβήστε την μηχανή και ενεργοποιήστε τις διαδικασίες για εκτόνωση της πίεσης. Στηρίξτε επαρκώς οποιαδήποτε σημεία πρέπει να είναι ανυψωμένα κατά την διαδικασία της συντήρησης.

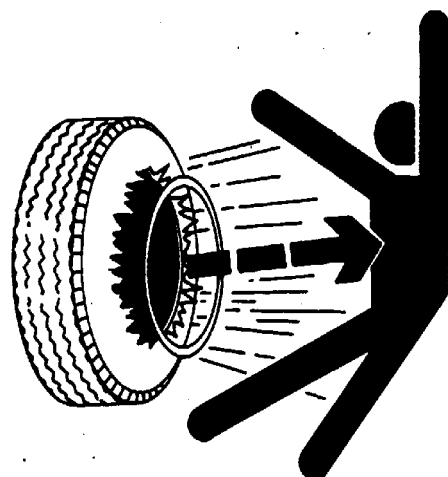
Πρέπει να γνωρίζετε την διαδικασία συντήρησης πολύ καλά πριν την έναρξη των εργασιών. Διατηρείστε κάθε εξάρτημα ή μέρος της μηχανής στην σωστή του θέση. Καθορίστε την ζημία επακριβώς. αντικαταστήστε τα φθαρμένα ή χαλασμένα κομμάτια με γνήσια ανταλλακτικά. Αφαιρέστε οποιαδήποτε συγκέντρωση λίπους, λιπαντικών ή συντριμμιών.

**Συνιστώμενες τιμές ροπής σύσφιγξης των κοχλιών**

Ελέγχετε την σύσφιγξη των κοχλιών περιοδικά. Μην αντικαθιστάτε κοχλίες με άλλους διαφορετικής αντοχής. Εάν χρησιμοποιήσετε υψηλότερου βαθμού αντοχής αυτοί θα πρέπει να συσφιχθούν σε δύναμη όπως οι προηγούμενοι.

**Έλεγχος της πίεσης των ροδών**

ΠΡΟΣΟΧΗ! Το σκάσιμο μιας ρόδας μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό. Προσπαθήστε



να αντικαταστήσετε κάποια ρόδα μόνο εάν έχετε τον κατάλληλο εξοπλισμό και την εμπειρία.

Διατηρείτε πάντα την συνιστώμενη πίεση στις ρόδες και μην τις διογκώνεται πάνω από αυτή την πίεση. Κατά την διογκωση των ροδών χρησιμοποιήστε μεγάλο λάστιχο για την εισαγωγή του αέρα και σταθείτε σε θέση που δεν βρίσκεται απέναντι ή μπροστά από την ρόδα.

Επιθεωρείτε τις ρόδες καθημερινά και μην τις λειτουργείτε σε χαμηλή πίεση γιατί μπορεί να βλαφτούν τα πλαίσια των ροδών και η αντοχή των κοχλιών.

Λιπαντικά απόβλητα

Είναι παράνομο να αδειάζονται τα λιπαντικά απόβλητα στην άσφαλο. Συνήθως συλλέγονται σε χώρους αποκομιδής λιπαντικών αποβλήτων αφού έχουν τοποθετηθεί σε δοχεία άθραυστα τα οποία μπορούν να επαναχρησιμοποιηθούν 5 λίτρων ή και μικρότερα.

Η καθαριότητα είναι επίσης σημαντική κατά τις εργασίες στο υδραυλικό σύστημα. Αποφύγετε την συγκέντρωση βρωμιάς στις μάνικες και συζευκτήρες. Διατηρείτε τα προστατευτικά καλύμματα κατά την έναρξη του υδραυλικού κυκλώματος. Χρησιμοποιείτε καθαρά λιπαντικά γιατί ξένες προσμείξεις μπορούν να προκαλέσουν εσωτερικές διαρροές.

Επιτρεπόμενες διαστάσεις για γεωργικές πλατφόρμες

Το μέγιστο πλάτος των ρυμουλκούμενων πλατφόρμων δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 2,55 μέτρα συμπεριλαμβανομένων και των ανακλωμένων μερών. Το δε πλάτος μεταφορών δεν πρέπει να είναι μεγαλύτερο από 3 μέτρα. Εάν αυτές οι δύο νόμιμες διαστάσεις ξεπερνιούνται θα πρέπει να υπάρχει ειδική άδεια από τις αρμόδιες αρχές.



Πίσω από τα τρακτέρ κατά ανώτατο όριο δύο ρυμουλκούμενες πλατφόρμες μπορούν να συνδεθούν, το δε ενιαίο όχημα δεν



επιτρέπεται να χει μήκος μεγαλύτερο από 18μέτρα. Το ύψος θα πρέπει να είναι μικρότερο από 4 μέτρα.

Αποφυγή ανατροπής της πλατφόρμας.

Η αστάθεια της πλατφόρμας αλλά και η ασφαλής οδήγησή της, αποτελούν τα αντικείμενα εκείνα που πρέπει να προσεχθούν ιδιαίτερα, και διαταράσσονται αμέσως μόλις παρουσιαστούν οι συνθήκες που ευνοούν την ανατροπή του μηχανήματος κυρίως προς τα πλάγια.

Συνθήκες ανατροπής γεννιούνται όταν ροπή στρέψης υποχρεώνει τηνπλαφόρμα να περιστραφεί γύρω από τον άξονά της. Τέτοιες τάσεις ανατροπής ή και ανατροπές δημιουργούνται κατά την διάρκεια εργασιών έλξης σε ανηφορικά εδάφη και στις περιπτώσεις που από διάφορους λόγους είναι αδύνατη ή δύσκολη η περιστροφή των πίσω τροχών. Επίσης τέτοιες συνθήκες έχουμε ακόμη όταν τοποθετούμε εμπρός από τους τροχούς δοκούς ή και άλλα αντικείμενα. Σε κάθε περίπτωση η κατακόρυφος η οποία περνάει από το κέντρο βάρους πέφτει έξω από την βάση στήριξης

Θρηνούνται αρκετά θύματα από ανατροπές γεωργικών πλατφορμών και οφείλονται βασικά στην απρόσεκτη και εσφαλμένη εκτίμηση ορισμένων καταστάσεων από πλευράς οδηγών όσο και στην έλλειψη γνώσεων για τα αίτια που τις προκαλούν . Είναι επομένως πολύ αναγκαίο να γνωρίζει κανείς τα στοιχεία εκείνα που συνθέτουν το πρόβλημα.

Στα μέτρα που πρέπει να λαμβάνονται για την πρόληψη τέτοιων ανατροπών αναφέρονται τα ακόλουθα:

1. Δεν πρέπει να αναπτύσσεται υπερβολική δύναμη έλξης σε εδάφη με εξαιρετική πρόσφυση και ακόμη θα πρέπει σε τέτοια εδάφη να αποφεύγεται συστηματικά η αύξηση της πρόσφυσης. Βέβαια τέτοιο πρόβλημα δεν υπάρχει σε εδάφη διαφορετικής φύσεως όπου οι τροχοί ολισθαίνουν πριν ακόμη αναπτυχθεί ισχυρή δύναμη έλξης.
2. Το άγκιστρο έλξης το οποίο χρησιμοποιείται για την σύνδεση της πλατφόρμας δεν πρέπει να βρίσκεται σε υψηλό σημείο αλλά ούτε πολύ μακριά από τον πίσω άξονα για να μην δημιουργείται επικίνδυνη ροπή.
3. Η πλατφόρμα θα πρέπει να έχει όσο το δυνατό χαμηλό κέντρο βάρους χωρίς τούτο να αποβαίνει σε βάρος της λειτουργικότητας του μηχανήματος.

4. Να αποφεύγονται υψηλές ελκτικές δυνάμεις σε εργασίες έλξης σε ανηφορικούς δρόμους και εδάφη.

5. Σε κάθε περίπτωση επειδή ο χρόνος για την πλήρη ανατροπή είναι ελάχιστος (κυμαίνεται μεταξύ 0,5 και 1,5 δευτερολέπτων) θα πρέπει με τις πρώτες ενδείξεις να γίνει αποσύμπλεξη στην μετάδοση κίνησης από τον κινητήρα στο σύστημα μετάδοσης κίνησης. Επίσης το ξεκίνημα κατά την έλξη σημαντικών βαρών θα πρέπει να γίνεται με αργό ρυθμό και χωρίς καμιά απολύτως βιασύνη.

6. Για το ξεκίνημα θα πρέπει η σύμπλεξη να γίνεται προοδευτικά και μαλακά. Ο χειρισμός αυτός είναι τελείως απαραίτητος όταν πρόκειται να κινηθεί σε λασπώδες έδαφος , να διαβεί χαντάκια, να ξεκινήσει ενώ οι πίσω τροχοί βρίσκονται μέσα σε λακκούβα ή τέλος να ξεκινήσει όταν βρίσκεται σε ανήφορο.

Προσοχή επίσης πρέπει να δίνεται κατά την κίνηση σε κατήφορο όπου δεν επιτρέπεται η αλλαγή ταχύτητας, το πάτημα του συμπλέκτη και η τοποθέτηση του μοχλού ταχυτήτων στο νεκρό σημείο.

7. Να αποφεύγεται η κίνηση με μεγάλη ταχύτητα στις στροφές των δρόμων και μάλιστα σε επικλινή εδάφη. Σε χαλαρά εδάφη υπάρχει επίσης κίνδυνος ανατροπής.

8. Το φρένο πρέπει να πατιέται σταδιακά και ποτέ απότομα ιδίως στις περιπτώσεις έλξης σημαντικών φορτίων σε κατηφορικούς δρόμους.

9. Πρέπει η Πλατφόρμα να συνδέεται πίσω από τρακτέρ με την κατάλληλη ιπποδύναμη να την τραβήξει.

10. Αν η πλατφόρμα κολλήσει στο έδαφος χρησιμοποιείστε την όπισθεν για να την απελευθερώσετε.

Τέλος κατά μέσο όρο μπορεί να υποστηριχθεί ότι οι πλατφόρμες μπορούν να εργασθούν με ασφάλεια σε εδάφη με κλίση μέχρι 25%.

10.ΔΥΣΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ-ΤΡΟΠΟΙ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ

A/A	Δυσλειτουργία	Πιθανή αιτία	Αντιμετώπιση
1.	Δεν κινείται	Το έδαφος είναι μαλακό ή λασπώδες	Χρησιμοποιούμε την όπισθεν
2.	Δεν κινείται	Το σύστημα πέδησης είναι μπλοκαρισμένο.	Αντικατάσταση του συστήματος

11.ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Τύπος μηχανής								
Αριθμός αξόνων								
Απόβαρο								
Επιτρεπόμενο συνολικό βάρος								
Κύλινδροι								
Φρένα								
Διαστάσεις του σκάφους								
Πάτωμα Πλατφόρμας	ST 52 3mm	ST 52 3mm	ST 52 3mm	ST 52 3mm	ST 52 3mm	ST 52 3mm	ST 52 3mm	ST 52 3mm

Ύψος Πλατφόρμας	1m	1m	1m	1m	1m	1m	1m	1m
Ελαστικά	750X140	750X140	750X140	750X140	750X140	750X140	750X140	750X140

Μερικοί τύποι κατασκευάζονται κατόπιν παραγγελίας των πελατών φυσικά πάντα μέσα στα επιτρεπόμενα πλαίσια.